

Казаки-разбойники

То, что взаимоотношения украинских автомобилистов и рыцарей свистка и «Визира» как-то не складываются, ни для кого не секрет. И потепления, по всей видимости, в ближайшие годы не намечается. Более того, ожесточенное противостояние, о котором раньше не очень охотно говорили вслух, вылилось недавно в средства массовой информации и Интернет: целая серия конфликтов между инспекторами ГАИ и водителями воплотилась в скандальные видеоролики, на которых гаишники выступают в качестве звезд Youtube.

Дело зашло так далеко, что департамент выпустил для своих сотрудников своеобразную памятку о поведении на дорогах. Документ в чинском напоявляет им, что для заперта фото- и видеосъемки их действий при исполнении служебных обязанностей нет никаких причин. Об этом, кстати говоря, прямо заявил главный инспектор отдела организации работы дорожно-патрульной службы ГАИ Олег Серый. А чуть раньше министр МВД Анатолий Могилев даже поблагодарил людей, фиксирующих неправомерные действия его подчиненных. «Это очень правильный подход, ведь есть гражданский контроль за деятельностью милиции. Сейчас все работники Госавтоинспекции ориентированы на то, что к водителям необходимо относиться так, как они бы хотели, чтобы отнеслись к ним», — отметил он. Вместе с тем памятка рекомендует патрульным вести свою съемку неадекватных, по их мнению, водителей. Это в департаменте сделали не подумавши: в должностной инструкции, регламентирующей действия инспектора ГАИ, нет такого прибора, как видеокамера, а те, что есть, должны работать исключительно в автоматическом режиме. Так что если обещанный официально полномочиями сотрудник снимает водителя на свою батюшку камеру или мобильный телефон, он ведет незаконный сбор информации о частном лице. Чем это для него чревато, можно посмотреть в ст. 307 Гражданского кодекса Украины...

То, что перемены необходимы, хорошо понимают и в министерстве. Только, похоже, не знают, с какого конца за них хвататься. Летом вступила в силу новая инструкция относительно работы подразделений дорожно-патрульной службы. Как сказал руководитель пресс-службы департамента ГАИ МВД Игорь Клопотий, она ориентирует сотрудников на профилактику ДТП и помощь участникам движения. «О качестве работы инспекторов будет свидетельствовать снижение количества дорожно-транспортных происшествий. Мы планируем изменить имидж службы, выполняющей карательные функции, в пользу обеспечения безаварийного дорожного движения», — утверждает он. В том же примерно духе высказывался и бывший министр внутренних дел Анатолий Могилев, во всеуслышание заявлявший о необходимости такого рода изменений. «В последнее время все показатели работы ГАИ базировались на количестве оставшихся автомобилей и составленных протоколов. На такой практике пора ставить точку. Задача работни-

ков Госавтоинспекции — предупреждать дорожно-транспортные происшествия не путем наказания, а проведением профилактических бесед», — подчеркивал министр. Как говорится, золотые слова. Вот только услышали ли их в низовых, работающих «на земле» подразделениях ДПС? Но в любом случае новый документ, без сомнения, адекватные предшествующих регламентов. Из него, например, изъяли положения об открытом, скрытом и смешанном способах патрулирования, разрешавшие инспекторам «партизанить» на машинах без опознавательных знаков. Отсутствует глава о покартальном планировании работы патрулей ДПС. Теперь сотрудники ГАИ не вправе останавливать автомобили, на стекле которых нет талона о прохождении техосмотра, с грязными или размытыми в неустановленном месте номерными знаками.

Еще одно важное нововведение: патрули, действующие в черте города, должны отныне стоять не там, где им заблагорассудится, а находиться исключительно в местах повышенной концентрации ДТП. Правда, какие это места, никто толком не знает. Тем более что, по словам Игоря Клопотия, они могут меняться в зависимости от времени суток, погодных условий и прочих факторов, трактуемых работниками ГАИ по собственному усмотрению. Так что с дорожным патрулем по-прежнему можно будет столкнуться где угодно — и прежде всего там, где ему это выгодно с «коммерческой» точки зрения. «Наша практика показывает, что очень часто патрули ДПС располагаются там, где их плохо видно, используя для этого и рельеф местности, и зеленые насаждения», — утверждает лидер «Дорожного контроля» Ростислав Шапошников. Каждый водитель наверняка не раз сам убеждался в его правоте, доставая из кошелька очередную купюру.

Повальные поборы на дорогах — главная (хоть и не единственная) на сегодня беда украинской ГАИ. Не спорим с этим и Анатолий Могилев, признававший, что в Госавтоинспекции существует коррупционная пирамида, при наличии которой рядовые инспекторы, систематически вытаскивая деньги из автомобилистов, часть полученного передают своему начальству. Иными словами, вымогательство поставлено на поток и пресекается скорее для виду, чем бы там ни говорили высокопоставленные милищиские чины.

А способов «зарабатывать» наши гаишники изобрели множество. Вот только один из них, самый, пожалуй, излюбленный — «левая» и некорректно установленные дорожные знаки. Те, кто много ездит, давно уже знают: знак «Дорожные работы», сопровождающийся ограничением скорости, чаще всего никаких работ не предполагает — может, они и были, да закончились пару лет назад. Знак же оставили для того, чтобы собирать под ним «урожаи» — ведь не все водители помнят пункт 12.10 ПДД, утверждающий, что скорость может ограничиваться только в том случае, если работы действительно ведутся. Патрульные охотно пользуются такой забывчивостью и во всю выписывают незаконные протоколы — если, конечно, не удастся получить вожделенную мзду. Та же примерно ситуа-

ция и перед стационарными постами ГАИ, возобновившими недавно свою работу — на подъездах к ним сплошь и рядом установили знаки, ограничивающие скорость до 30 км/час. С точки зрения Правил дорожного движения это абсолютно незаконно — ведь такое ограничение предусмотрено только при проведении дорожных работ. К тому же скорость должна снижаться постепенно, и знаки, требующие снизить ее (не более чем на 20 км/ч), следует устанавливать на расстоянии от 100 до 150 метров друг от друга. Но свои руки, как известно, влада, и что там заморачиваться из-за каких-то ПДД, если деньги сами плывут в руки...

Хотя, если разоблащать, ничего забавного в этом нет. ГАИ превратилась у нас в сугубо коммерческую организацию, готовую на все ради «приработка», в том числе и в злоупотреблении, поскольку держава, которой хронически не хватает средств, законодательно вменяла ей в обязанности наполнение государственного бюджета, не научив при этом уважать закон и должным образом относиться к согражданам. Как только это произошло, сбор денег (и в собственный карман, и в казну) моментально стал доминантой в работе Госавтоинспекции, отодвинув в сторону, а то и на третий план все ее прочие функции. Но даже это она делает крайне непрофессионально: отечественные суды удовлетворяют до 70% исков автомобилистов о признании штрафов ГАИ неправомерными.

Чем же еще занимается сей доблестный департамент, кроме проверок и засад на шербатах дорогах? Регулирует движение? Об этом даже смешно говорить: появление на любом оживленном перекрестке человека с планшетом желом моментально парализует трафик по всем направлениям. Причем задолго до проезда тех машин, ради которых все и затевалось. Следующий распространенный способ парализовать движение — отключение светофора. Причем на несколько дней, без видимых причин. Следили на таких перекрестках достигают пика в рабочие дни. Мы засняли на камеру, как это происходит на пересечении Луговой и Автозаводской. Пробка была на протяжении 2 км во все стороны.

Водители даже останавливали машину с милейскими номерами, попросили разгрузить ситуацию. Но доблестные милиционеры, сославшись на занятость, уехали и, видимо, даже не сообщили о проблеме. Не наложено у нас оперативное реагирование на пиковые ситуации на дорогах. Вот и приходится небезразличным людям самим налаживать движение. А сколько таких вышедших светофоров? У нас не предусмотрено на ответственность за такое выключение и парализованное движение. А наша национальная традиция — вешать светофоры на сложных перекрестках не сразу, а по итогам «приобретенной статистики» — просто порождает. Например, перекресток Григоренко и Гмири перед такими популярными магазинами, как «Эпицентр» и «Метро», где в день проезжает тысячи машин, вот уже в течение трех лет создает опасности всем участникам движения. Недавно там повесили два светофора. Однако уже на протяжении трех месяцев не включают. Видимо, статистики по ДТП не собирали. Такая же история на улице Григоренко на двух



перегулируемых пешеходных переходах. Количество пешеходов, пострадавших на них, перевалило за 30.

Что же еще должна делать служба? Следит за техническим оснащением улиц, воздушным растапливает дорожные знаки и светофоры? В Киеве и Севастополе не один десяток перекрестков остро нуждаются в этих хитрых и не очень дорогих устройствах — из-за интенсивности и сложной схемы движения машины бьются там каждый день. ГАИ не предпринимает ровным счетом ничего, чтобы изменить ситуацию. Не многим лучше обстоит дела и в других крупных городах.

Но вот в чем наша Госавтоинспекция действительно поднаторела, так это в проведении различного рода профилактических мероприятий. У нас деловая от советских времен гаишная кампанейщина, позволяющая при случае красиво отчитаться, доведена у нас до подлинного совершенства. Каких только операций со звуковыми названиями и полной мобилизацией личного состава не проводят на украинских улицах и дорогах — «Номерной знак», «Документ», «Спецсигналы», «Иностранные», «Автобус», «Пешеход», «Такси», «Ремень безопасности», «Форсаж», «Урожай», «Пьяный водитель — преступник». И так далее.

Последняя во времена СССР/Украинская операция — «Грузовой перевозчик-2011» — проводилась в середине ноября. Длится она неделю, а в ее рамках работники ГАИ вместе с представителями территориальных управлений Глававтогосинспекции проверяли, как грузоперевозчики соблюдают правила дорожного движения. Если включать нормальную человеческую логику, получится, что во все остальное время следить за соблюдением безопасности на дорогах (то есть исполнять свои непосредственные служебные обязанности) гаишникам ни к чему.

Никогда не слышал, чтобы в странах Европы или Америки дорожная полиция устраивала какие-либо специальные недели, декады или месячники. В этом просто нет необходимости — там работают каждый день. И на дорогах у них порядок. В отличие от того, что происходит у нас.

Проблем у нашей ГАИ множество. И решение их, к сожалению, не зависит от издания новых инструкций, сокращения штатов, перманентного открытия или закрытия стационарных постов ДПС. Даже увеличение размеров штрафов за нарушение правил не принесет ожидаемого результата — повышаются только тарифы на

дорожные «индустрии». Нужно искать какие-то иные, действенные механизмы перемен, не ограничиваясь имитацией реформ. Понятно, что многое (если не все) зависит здесь от готовности властей сделать дорожную жизнь украинцев хотя бы приемлемой, не вызывающей ежедневного раздражения и негодования. Не люблю ссылаться на мифологизированный грузинский опыт, но там радикальные шаги правительства по реформированию милиции в целом и госавтоинспекции в частности оказались оправданными. И теперь правоохранительным органам в этой стране доверяют 82% граждан. А у нас — 47%, да и это, пожалуй, преувеличение...

Понятно, что у нас не Грузия, и ментальность десятков тысяч доблестных украинских гаишников нельзя изменить в одночасье. Но стремиться-то к этому надо...

Наша же власть пока только добавляет нераберихи в организацию дорожного движения. Не так давно спикер украинского парламента Владимир Литвин откровенно заявил, что министру внутренних дел поручено не перекрывать дороги во время проезда кортежей председателей Верховной Рады и премьер-министра Украины. Спикер отметил, что хотя это и противоречит закону, предусматривающему соответствующее регулирование движения, он относится к такому поручению с пониманием. «Я иногда сажусь на выходы за руль и знаю, что такое движение, особенно по окружной дороге, когда выезжает на Житомир, и понимаю людей, которые находятся в статусе водителя», — сказал он, не уточнив, правда, кто и когда отдал МВД упомянутое распоряжение. Впрочем, это уже не важно — торжества демократии все равно не получились: 15 ноября Верховная Рада отклонила законопроект, предусматривающий внесение изменений в Закон «Об охране органов государственной власти Украины и должностных лиц» относительно запрета ограничения движения транспортных средств. Так что первые лица державы со спокойной совестью могут ездить, а все остальное — стоять в заторах.

До тех пор, пока на украинских дорогах не наступят реальные перемены, автомобилисты и работники ГАИ так и будут чувствовать себя казаками или разбойниками (в зависимости от ситуации). И скандальные водительские анекдоты про сержанта Петренко, у которого пятеро детей и который «еще не сидит», по-прежнему будут казаться многим совсем не смешными. ❖

Юрий КРУТОВ

ОГОЛОШЕННЯ

ПРАТ «УСК «Княжа Вієнна Іншуранс Груп»

повідомляє про втрату бланків договорів страхування:

1. Поліція ОСЦПВБНТЗ:

Серії АА за №№:

1011949-1011950, 1054548, 1054641, 1054776-1054784, 3479571, 3479559, 3479489, 3479303-3479304, 4389172, 4389500, 4389388, 4389386, 985981, 3502282, 0985297, 0985388-0985389, 0985400, 1001805-1001809, 1001848-1001850, 1029652, 1030272, 1030276, 1030280, 1030391, 1030451, 1030466, 3502344, 3502375, 4374014, 4374057, 4374062, 4374141, 4374157, 4374161-4374162, 4374168, 4374216, 4407633, 4407688, 4407692, 1055662, 0980201-0980230, 0980555-0980556, 0980558, 0980596-0980597, 1008341, 0999194, 0999120, 0999118, 1047828, 1047816, 1047816, 1009177, 1009462, 1009471, 1009480, 1009492, 1009494, 1009714, 1009835, 1009837, 0989819, 0989822, 1002789, 0988264, 0988329, 1061682, 1002383-1002384, 4380972, 4410533, 1005848-1005850, 1005858-1005859, 3482536-3482538, 1059532-1059534, 3483089, 4442004, 0953563, 0954599, 1033266, 1034125, 1034147-1034148, 1034695, 1034700, 1058076-1058077, 1058079-1058080, 1058348, 1060503, 1060505-1060506, 1060508, 0981950, 0982985, 0981079, 4422103-4422122, 4447301-4447310

Всього 205 шт.

2. Договори «Зелена картка» серії UA 015 за №№:

8146909, 8146980, 8146902, 8146980, 8146874, 7753771, 7759465, 7758003, 7746716, 7750646, 7750683, 7750692, 7750745, 7750764, 8146459, 8146605, 8146625, 8146626, 8146635, 8146652, 7752648, 7753722, 7746766, 8146403, 7749156, 8151351, 7734220, 8137303, 7731804, 7728898, 7751335-7751336, 7710364, 7741633, 7748935-7748936, 7733025, 7733028-7733030, 7726605, 7737129, 7751806

Всього 44 шт.

ПРАТ «СК «АЛЬФА СТРАХУВАННЯ»

повідомляє, що поліси страхування ОСЦПВ серії АА №№ 3434600, 0599992, 0599988 та спец. знаки до полісів ОСЦПВ серії АА №№ 3434600, 0599992, 0599989

втрачені та вважаються недійсними.

Кредитна спілка «Слов'янська»

оголошує збори членів кредитної спілки

24 грудня 2011 року.

Початок о 15 годині. Збори відбудуться за адресою: м. Запоріжжя, вул. 40 років Радянської України, буд. 66.

Порядок денний:

1. Звіт Спостережної Ради.
2. Звіт Правління.
3. Звіт ревізійної комісії.
4. Вибори органів керування.
5. Різне.