

«Безпека на дорогах залежить від кожного»

«Не можна досягти мобільності ціною здоров'я і життя людей» – проголошено в Резолюції Генеральної асамблеї ООН 58/289 від 14.04.2004 «Поліпшення глобальної безпеки дорожнього руху».

З 12 по 18 листопада проходив Всеукраїнський тиждень безпеки дорожнього руху – 2012 під гаслом «Безпека на дорогах залежить від кожного».

Цей захід відбувається в рамках проголошеного Генеральною асамблеєю ООН Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху (2011–2020 рр.). Зважаючи на вітчизняну статистику дорожньо-транспортного травматизму, проблема безпеки дорожнього руху має стати пріоритетною у контексті національної безпеки. Тому головна мета тижня – привернути увагу суспільства, насамперед, влади і громадськості до цієї актуальної нині проблеми, з тим, щоб об'єднати зусилля задля зменшення аварійності на вітчизняних автошляхах.

Про актуальність проблем безпеки дорожнього руху свідчать сумні цифри статистики.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я, за рік жертвами дорожньо-транспортних пригод стають 1,2 млн людей, травмуються – до 50 млн осіб. За прогнозами ВООЗ до 2030 року дорожні пригоди посядуть 5 місце у смертності населення Землі. Збиток, завданий ДТП, експерти оцінюють у сумі понад 1,5 трільйона євро. На превеликий жаль, чималий вклад в цю сумну статистику вносить і наша країна.

Про те, що українські дороги все більше нагадують поля битв, говорить статистика ДТП. Щорічно в Україні відбувається майже 200 000 ДТП, в яких близько 40 000 осіб отримують травми, а понад 4 000 осіб гинуть.

Щодо українські дороги забирають більше 14 життів, а понад 100 осіб отримують травми різного ступеню тяжкості. Середній вік загиблих і травмованих в ДТП становить 35–40 років. Тобто ми втрачаємо на дорогах основу економічного потенціалу держави.

Показник смертності від ДТП в Україні – один з найгірших у Європі (5 місце серед 40 країн Європейського континенту). За оцінками Світового банку, щорічні втрати української економіки від ДТП сягають 5 млрд доларів США.

Серед основних причин зростання кількості ДТП – низька культура водіння, відстала дорожня інфраструктура, яка не встигає за стрімкою автомобілізацією, і послаблення контролю безпеки руху, в тому числі – штрафи, які наразі вже не здатні зупинити порушника.

Безумовно, п'ятикратне збільшення штрафів за порушення Правил дорожнього руху, запроваджене урядом в 2008 році, привело у 2011 році до зниження кількості аварій з потерпілими майже на 40%. Однак сьогодні експерти переконані: Україну накриває нова хвиля смертності на дорогах. З початку року крива ДТП знову поповзла вгору – в країні відбулося вже 12,4 тис. аварій з потерпілими, що майже на 10% більше ніж за той же період 2011 року.

Кожне четверте ДТП в Україні відбувається через перевищення швидкості, а кожне п'яте – через порушення правил маневрування, стверджують в ДАІ, причому більшість зіткнень на дорозі – наслідок свідомого порушення Правил дорожнього руху. Часом наші співвітчизники не виконують навіть ті вимоги, що забезпечують їх власну безпеку. Тотальне ігнорування правил – ще й результат поганої підготовки в автошколах, вважають експерти. За статистикою, більше 40 % ДТП зі смертельним результатом трапляються з вини водіїв зі стажем від одного до п'яти років.

Лева частка ДТП трапляється через порушення учасниками руху Правил дорожнього руху
Основні причини ДТП з постраждалими:

- 23,6% – перевищення швидкості;
- 19,3% – порушення правил маневрування;
- 7,1% – перехід проїжджої частини у невстановленому місці;
- 6,9% – порушення правил проїзду перехрестя;
- 6,9% – недотримання дистанції;
- 6,6% – виїзд на зустрічну смугу;
- 6,4% – водіння в нетверезому стані;
- 5,9% – неочікуваний вихід пішохода на проїжджу частину;
- 5,4% – порушення проїзду пішохідних переходів;
- 2,6% – пішохід у нетверезому стані;
- 9,3% – інше.

За даними ДАІ



Прозвітувати перед суспільством про те, що за рік зробила держава для громадськості в сфері безпеки дорожнього руху і чи вдалося, завдяки проведеним заходам, поліпшити ситуацію на дорогах, а також поінформувати громадян про плани на найближчу та далеку перспективи – головне завдання Всеукраїнського тижня безпеки дорожнього руху – 2012, що відбувся цьогогоріч під гаслом «Безпека на дорогах залежить від кожного».

У рамках Всеукраїнського тижня відбулися форуми, прес-конференції, круглі столи, засідання дискусійних клубів, автопробіг та інші акції. На завершення, 18 листопада, заплановано проведення заходів, приурочених Всесвітньому дню пам'яті жертв ДТП.

Організатором Всеукраїнського тижня безпеки дорожнього руху – 2012 вже вчетверте посіпль є ВГО «Асоціація безпеки дорожнього руху».

Нинішнього року захід проходить за підтримки Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України, Міністерства охорони здоров'я України та за активної участі страхового бізнесу нашої держави.

Генеральним партнером тижня з безпеки дорожнього руху виступило Моторне (транспортне) страхове бюро України (МТСБУ). Транспортним партнером – компанія Volvo. Також у заходах візьмуть участь громадські об'єднання страховиків, зокрема, Ліга страхових організацій України, асоціація «Страховий бізнес» та асоціація «Українська федерація убезпечення», що є свідченням їх зацікавленості в підвищенні безпеки руху на автошляхах України, створенні безпечного простору для кожного громадянина. Отже, партнерство між різними секторами економіки під гаслом «За безпеку на дорогах» стає реальною силою, яка здатна змінити ситуацію на автошляхах країни на краще.

Україна входить до переліку країн, в яких на дорогах гине найбільша кількість людей

Країна	Кількість загиблих в ДТП на 100 тис. населення за рік
Росія	25,2
Литва	22,4
Україна	21,5
Чорногорія	20,4
Латвія	17,9
Грузія	16,8
Білорусь	15,7
Словаччина	15,1
Греція	14,9
Естонія	14,7
Польща	14,7
Хорватія	13,6
Туреччина	13,4
Румунія	12,7
Угорщина	12,3
Чехія	12,0
Португалія	10,4
Бельгія	10,2
Італія	9,6
Іспанія	9,3
Ірландія	8,5
Австрія	8,3
Франція	7,5
Фінляндія	7,2
Німеччина	6,0
Ізраїль	5,7
Великобританія	5,4
Швеція	5,2
Норвегія	5,0
Нідерланди	4,8

За даними ВООЗ

Найбільш небезпечні для автомобілістів дороги сходу та півдня України

Регіон	Кількість ДТП з постраждалими в першому півріччі 2012 року
1. Донецька область	1 529
2. Дніпропетровська область	1 148
3. Харківська область	1 106
4. Одеська область	1 017
5. Київська область	881
6. Місто Київ	881
7. Львівська область	693
8. Луганська область	688
9. АР Крим	543
10. Запорізька область	469
11. Полтавська область	439
12. Херсонська область	284
13. Житомирська область	265
14. Чернігівська область	253
15. Сумська область	249
16. Черкаська область	218
17. Миколаївська область	202
18. Місто Севастополь	199
19. Вінницька область	196
20. Хмельницька область	193
21. Закарпатська область	177
22. Волинська область	175
23. Івано-Франківська область	151
24. Кіровоградська область	136
25. Рівненська область	136
26. Тернопільська область	123
27. Чернівецька область	106
Всього	12 457

За даними ДАІ