

«Національна система безпеки дорожнього руху. Шляхи реформування»

Керівництво Дирекції Моторного (транспортного) страхового бюро України взяло участь у Всеукраїнському форумі «Національна система безпеки дорожнього руху. Шляхи реформування», який проходив 12 листопада 2012 року в рамках Всеукраїнського тижня безпеки дорожнього руху.

В рамках форуму Генеральний директор МТСБУ Борис Візіров звернувся до учасників із привітанням та запевнив присутніх у тому, що на страховому ринку у найближчому майбутньому відбудеться чимало змін, які сприятимуть наближенню України до європейських практик автострахування та забезпечать реальне перетворення страхування в ефективний соціально-економічний інструмент, що відіграватиме важливу роль на загальнодержавному рівні.

Під час другої сесії форуму з доповіддю від Моторного бюро на тему «Страхування автоцивільної відповідальності як фактор безпеки дорожнього руху» виступив заступник Генерального директора МТСБУ з питань здійснення обов'язкового страхування в Україні Вадим Загребной. Він повідомив, що на сьогодні 86% із дев'яти з половиною мільйонів транспортних засобів, задіяних у дорожньому русі, забезпечені полісами обов'язкового страхування автоцивільної відповідальності. За 9 місяців поточного року було укладено більше шести мільйонів договорів за цим видом страхування, врегульовано понад 80 000 страхових справ, а до кінця року загальний розмір страхових відшкодувань становитиме майже мільярд гривень.

Також представниками Дирекції МТСБУ були відзначені такі факти стосовно ринку автоцивільної відповідальності:

- відбувається щорічне зростання усіх показників цього ринку – страхових премій, кількості та розмірів страхових відшкодувань;
- неврегульованість системи «бонус-малус» перетворила її в «бонус без малуса». Так, за 9 місяців 2012 року при укладенні більш ніж 6 мільйонів договорів страхування автоцивільної відповідальності 0,003% застрахованих осіб отримали «малус», 98,8% застрахованих отримали бонус, а 81,2% внутрішніх договорів страхування укладено з «нульовою» франшизою;
- понад 90% всіх справ за результатами ДТП, що мали ознаки страхових випадків врегульовуються на підставі рішення суду (в європейських країнах тільки 2–5% справ за результатами ДТП без постраждалих виносяться на розгляд суду). При цьому постанови суду фактично дублюють звіт, складений слідчими органів ДАІ.

Моторним (транспортним) страховим бюро України пропонується впровадження заходів за такими напрямками:

- зростання кількості автомобілів, у тому числі шляхом посилення контролю з боку органів ДАІ, забезпечених полісами автоцивільної відповідальності до 95%;
- запровадження одночасного та гармонійного збільшення розмірів відшкодування та страхових внесків;
- створення реєстру водіїв за усіма ДТП для підвищення ефективності функціонування системи «бонус-малус»;
- забезпечення умов для ефективного застосування Європротоколу;
- врегулювання страхових випадків повинне відбуватися без залучення судових органів;
- кардинальна зміна відношення усіх державних інститутів щодо своєчасного надання документів, необхідних для врегулювання вимог потерпілих;
- тарифна політика страховиків повинна бути спрямована на підвищення безпеки дорожнього руху та на зменшення кількості ДТП. Мають встановлюватися такі тарифи, які б не заохочували «недбале управління» автомобілем. Підвищення тарифу через необачну поведінку коштуватиме автомобілісту дорожче, ніж штрафи, виписані представниками органів ДАІ;
- невід'ємною частиною комплексної роботи страховиків повинні стати профілактичні заходи, які включатимуть безперервне навчання та інформування водіїв, працівників транспортної галузі, правопорушників з питань безпеки дорожнього руху та обов'язкового страхування автоцивільної відповідальності.



Михайло БЕРПІН, президент ВГО «Асоціація безпеки дорожнього руху»:

«Особливість тижня з безпеки дорожнього руху в тому, що це не просто профілактичний захід, спрямований на попередження аварій на дорогах.

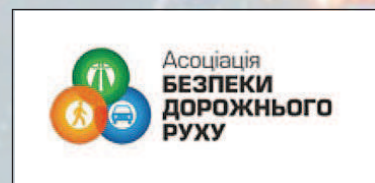
Започатковуючи його проведення у 2009 році, «Асоціація безпеки дорожнього руху» задумувала його як звіт держави про виконану впродовж року роботу в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Водночас – це платформа для діалогу влади, бізнесу та представників громадянського суспільства.

Вже вчетверте поспіль Всеукраїнський тиждень з безпеки дорожнього руху проводиться в один і той самий час – у третій тиждень листопада.

Чому обрано саме цей період року? Тому, що у 2005 році ООН проголосила третій вихідний листопада Всесвітнім днем пам'яті жертв ДТП. А звіт держави має передувати цьому дню. Бо якщо на дорогах країни гинуть люди, то відповідальність за це, передусім, лежить на державі. Держава має будувати безпечні дороги, приймати ефективні закони і забезпечувати їх виконання, а також формувати культуру поведінки учасників дорожнього руху.

Щороку до нас приєднується дедалі більше однодумців з усіх секторів. І це приємно! Однозначний лідер в партнерстві з безпеки дорожнього руху 2012 року – страховий ринок. Генеральний партнер всіх заходів – Моторне (транспортне) страхове бюро України. Транспортний партнер – компанія Volvo, стратегія якої – виробництво якісних

автомобілів. Нашими партнерами виступили також понад 20 організацій: автоклуби, підприємства зовнішньої реклами, вищі навчальні заклади, благодійні фонди, професійні асоціації. Всіх нас об'єднало бажання зробити дороги України безпечними».



Борис ВІЗІРОВ, генеральний директор Моторного (транспортного) страхового бюро України (МТСБУ):

«У цьому році відбулася знакова подія для всього страхового ринку України. Адже вперше усі його учасники об'єдналися з метою розпочати стратегічний проект з підвищення безпеки дорожнього руху. МТСБУ не випадково виступило Генеральним партнером Всеукраїнського тижня безпеки дорожнього руху – 2012, не випадково до нас приєдналися усі страхові асоціації України та страхові компанії. Це означає, що вперше за багато років ми досягнули розуміння критичної ситуації, яка склалася на шляхах країни, і того, що вирішити її ми можемо тільки спільними зусиллями. У світі це цілком логічна і ефективна практика, коли страхові компанії беруть активну участь у підвищенні безпеки дорожнього руху. У розвинутих країнах саме страховики відповідають за компенсацію як матеріальних, так і моральних збитків, завданих у результаті ДТП. У нашій країні більшість таких витрат лягає на державний бюджет, а частина – взагалі ніяк не компенсується. Потрібно зробити перші кроки до впровадження кращих європейських практик стосовно участі страхового ринку у відшкодуванні не тільки матеріальної шкоди за пошкоджені автомобілі, а й у відшкодуванні медичних витрат, компенсації збитків у зв'язку з втратою працездатності громадянами та іншими. Треба знімати цей тягар з плечей держави та громадян і переводити вирішення проблеми на реальні та працюючі економічні механізми страхування».

