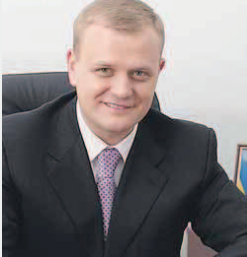


ПРИНЦИПОВА ПОЗИЦІЯ



Андрій ПІНЧУК, голова підрозділу з питань контролю та законодавчого забезпечення регулювання ринків фінансових послуг Коштору вір з питань фінансів, банківської діяльності, податкової та митної політики

Страхування вимагає сучасного підходу

Україні поступово відбуваються реформи в усіх сферах. Фінансова галузь, зокрема страхування, – не виняток. Останнім часом дуже активно обговорюються проблеми страхового ринку України, визначено головне завдання оновлення – узагальнити напрацювання робочих груп, круглих столів, державних органів та експертів для створення єдиного гармонійного закону. Комплексний підхід до вирішення проблем дасть змогу змінити йти подальші процеси та налагодити ефективне співробітництво усіх зацікавлених сторін уже найближчим часом.

Один з пріоритетних напрямків розвитку нашої держави – європейська інтеграція. Саме це штовхає на поблизу, і бажання України приєднатися до європейської інтеграції є природним. Проте реалізація такого шляху розвитку держави вимагає приведення українського законодавства у відповідність до європейських стандартів. Такі стандарти містять положення Міжнародної організації з сфери нагляду за страховою діяльністю (IAIS) та директиви Європейського Союзу.

Рівень життя громадян Європейського Союзу значно вищий за рівень життя людей у нашій державі не тільки через вищі доходи, а ще й завдяки тому, що всі ризики європейців застраховані, що додає їм впевненості в сьогоднішній та в майбутньому. Впевненість громадян у фінансовій системі та довіра до фінансових установ дає можливість розраховувати свої доходи та витрати на декілька років вперед. Страхування дозволяє не переміщати через незначні зміни у власних доходах чи в певних галузях економіки країни. Сфера страхування – це суттєва частина сучасних взаємовідносин, без якої повноцінне функціонування суспільства неможливе. І саме з реформування цієї сфери повинні розпочати глибокі реформи фінансового сектору України.

По-перше, саме зі страхуванням пов'язано багато інших сфер суспільного життя: охорона здоров'я, безпека праці, майнові відносини тощо. Сучасні умови надання транспортних послуг вимагають введення обов'язкового страхування відповідальності перевізника. Туристичні подорожі також передбачають обов'язкове страхування. Вже неодноразово порушувалися питання вдосконалення страхування цивільної відповідальності власників авто транспортних засобів. Вкрай необхідно розвинути страхування ризиків життєвих, рухомих та нерухомих майна.

Чинна редакція Закону України «Про страхування» була ухвалена в 2001 році та вже застаріла. Незважаючи на велику кількість змін та доповнень до документа, об'єктивно даного закону не може повноцінно регламентувати діяльність у галузі страхування. Сучасний світ дуже швидко змінюється, в тому числі розвиваються технології, виникають нові процеси, варіанти взаємодії, які вимагають сучасного сарказмського підходу до страхування.

Через відсутність належного законодавчого регулювання страхування змушені самі законодавці привнести прагматичні зміни в кожну компанію. Конкретно необхідні нові стандарти – однакові для усіх компаній, а не бачити регламентувати всі процеси в галузі. Новий закон повинен закрити на законодавчому рівні ті взаємовідносини, які вже фактично існують, але є певним різноманітним зв'язком, а не правовою нормою.

Представники страхового ринку неодноразово порушували питання про ухвалення нової редакції закону про страхування. Вже сьогодні необхідно визначитися з новою редакцією документа, врахувати законодавчі доводи Європейського Союзу, напрацювання вітчизняних науковців і накласти на це законодавчі акти та внести його на розгляд Верховної Ради України.

Учнівні редакції Закону України «Про страхування» мають бути передбачені нормами щодо наближення регламенту роботи вітчизняної страхової галузі до міжнародного страхового права. Це передбачає і визначення ключових понять, і відповідні класифікації учасників страхового ринку. Мають бути узгоджені всі страхові процедури – від попереднього погодження при рестрації страховика до визначення тасмачки страхування та виплати і розкриття. Основна мета нової редакції закону – встановлення чітких, прозорих правил гри для всіх учасників страхового ринку та підвищення рівня обслуговування громадян.

Сайтові доводи європейської страхової галузі є одним з найбільш динамічних і стабільних з поглядів різних секторів економіки, в яких обсяги фінансових операцій постійно зростають. Приєднання України до Європейської організації торгівлі (ЄОТ), активна інтеграція вітчизняної економіки в загальноєвропейську та світові фінансові ринки вимагають підвищення уявлі з боку держави до розвитку страхової індустрії як важливої складової національної фінансової системи.

Для підвищення ефективності страхового ринку України необхідно створити адекватне сприйняття суспільством цієї сфери, підвищити ставку та економічну уявність. Адже без страхування страхування в суспільстві стає неможливим подальший його розвиток, а головне – існує ризик руйнування довіри людей до самого механізму страхування як дієвої форми соціально-економічного захисту.

У державі існують професійні свята. День банківської справи, День працівника фінансового ринку. Проте професійного свята працівників страхової індустрії досі немає. Слід зазначити, що на кінець 2011 року на страховому ринку України було зареєстровано майже 440 страхових компаній та понад 150 тисяч професійних учасників (страхових брокерів, страхових агентів, актуарію компаній, адміністративних, адміністративних та скверів, актуарії тощо), що забезпечує робочими місцями велику кількість наших співгромадян. У відповідь на звернення об'єднань страховиків я маю намір подати президенту України клопотання про встановлення в державі щорічного свята – Дня працівників страхової індустрії.

ОФІСІЙНО

Наша мета – захистити потерпілого



Проведення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Статистичні дані

Сума здійснених відшкодувань за 2005 р. по 31.09.2011 року (страховики + ФЗП), грн.

2 885 457 334

Динаміка проведення ОСЦПВВНТЗ у січні–вересні 2010 та 2011 років

Показники	січень–вересень 2010 року	січень–вересень 2011 року	Приріст, %
Видано полісів (шт.)	6 056 218	6 248 538	3,2
Сума отриманих платежів (грн.)	1 136 748 456	1 644 443 213	44,7
Кількість врегульованих справ (шт.)	63 323	72 560	14,6
Сума здійснених відшкодувань (грн.)	514 963 825	622 949 864	21,0

Перша десятка страховиків – членів МТСБУ за результатами проведення ОСЦПВВНТЗ у січні–вересні 2011 року

За кількістю виданих полісів	За сумою виплачених страхових відшкодувань
1. БАТ НАСК «Оранта»	1. БАТ НАСК «Оранта»
2. ПраТ «СК «ПРОВІДНА»	2. АТ «Страхова Група «ТАС» (приватне)
3. АТ «Страхова Група «ТАС» (приватне)	3. ПраТ «СК «ПРОВІДНА»
4. АТ «УПСК»	4. ПраТ УСК «ГАРАНТ АВТО»
5. ПраТ УСК «Княжа Вієна Іншуранс Груп»	5. ПраТ УСК «Княжа Вієна Іншуранс Груп»
6. АТ «СК АХА Страхування»	6. АТ «СК АХА Страхування»
7. ПраТ УСК «ГАРАНТ АВТО»	7. АТ «УПСК»
8. ПраТ «НФСК «Добробут»	8. ПАТ СК «Українська страхова група»
9. ПраТ СК «Діпріонмед»	9. ПраТ АСК «ІНФО Україна»
10. ПраТ УАСК «АСКА»	10. ПраТ УАСК «АСКА»

НОВИНИ КОМПАНІЙ

ПраТ «УІСК «Інвестсервіс» – без «автовибілки» і «Зеленої карти»

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України на 29-му засіданні 3 листопада 2011 року зупинила ПраТ «УІСК «Інвестсервіс» до ліцензії на проведення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у зв'язку з невиконанням заходів відшкодувань.

Таке рішення регулятор ухвалив у зв'язку з неодноразовим невиконанням ПраТ «УІСК «Інвестсервіс» умов договору ОСЦПВВНТЗ – як внутрішніх, так і міжнародних («Зелена картка») та управлінського кризою в компанії.

24 жовтня цього року Моторне (транспортне) страхове бюро України звернулося до Держфінпослуг з інформацією щодо невиконання страховиком умов договору про співпрацю з МТСБУ у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за договорами міжнародного страхування та запропонував провести перевірку діяльності ПраТ «УІСК «Інвестсервіс» ліцензійних умов проведення цього виду страхування. Оперативність прийняття Держфінпослуг відповідного рішення допоможе зменшити для страховиків, потерпілих та інших страховиків – членів МТСБУ негативні наслідки діяльності ПраТ «УІСК «Інвестсервіс» за цим видом страхування. Згідно з законодавством рішення Держфінпослуг вступає в силу через 10 робочих з дня його ухвалення.

МТСБУ звертається до громадян, які мають наміри найближчим часом придбати поліс внутрішнього («автовибілка») або міжнародного («Зелена картка») страхування відповідальності автотрансита, з рекомендацією утриматися від придбання полісів ПраТ «УІСК «Інвестсервіс» у зв'язку із зупиненням страховиком дії ліцензії на цей вид страхування.

Довідка: Моторне (транспортне) страхове бюро України є невід'язковою (неприбутковою) організацією і здійснює свою діяльність відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», законодавства України та свого статуту. МТСБУ – єдине об'єднання страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Членство страховиків у МТСБУ є обов'язковою умовою здійснення діяльності за цим видом страхування.

Станом на 01.11.2011 р. до складу МТСБУ входило 83 страхові компанії.

СК «НАСТА» подвела итоги деятельности за 9 месяцев 2011 года

Страховая компания «НАСТА» подвела итоги работы за три квартала 2011 года. Общая сумма страховых сборов составила 44,653 млн. грн., что на 7% выше показателя аналогичного периода прошлого года. Объем страховых выплат за 9 месяцев достиг 17,2 млн. грн.

Локомотивом роста страховых премий компании за этот период стали медицинские страхование и страхование грузов. Так, прирост премий по медицинскому страхованию по сравнению с 9 месяцами 2010 года составил 14%, а по страхованию грузов – вырос в 7 раз.

А вот объемы премий по КАСКО и ОСАГО несколько снизились. Так, сборы премий по КАСКО по сравнению с 9 месяцами 2010 года упали на 9% (с 35 до 31,9 млн. грн.), а по ОСАГО – на 25% (с 8,2 до 6,1 млн. грн.). Такая ситуация стала результатом внедрения в нашей компании новой андеррайтерской политики, которая заключается в углублении сегментации рисков, особенно моторных. В итоге компания отказывается от самой массовой, но и самой убыточной части своего страхового портфеля КАСКО – недорогих автомобилей. Что касается ОСАГО, то падение объема премий было связано с изменениями на рынке «автодрайвлинга». В частности, с введением новых условий страхования в прошлом году и европротокола в нынешнем», – объяснил генеральный директор компании «НАСТА» Павел Литвин.

По итогам декабря месяца объем технических резервов СК «НАСТА» составил 35 млн. грн. Фактический запас платежеспособности компании в четыре раза превышает нормативный показатель.

Отмечена поступательная динамика работы региональной сети компании, семь дирекций которой – Киевская, Западная, Южная, Центральная, Днепровская, Харьковская и Восточная – покрывают всю территорию Украины.

По словам Павла Литвина, рост многих показателей в 2011 году был обусловлен стратегией прибыльного роста компании «НАСТА». «Мы проводим необходимые мероприятия, направленные на внедрение новых страховых продуктов, расширение партнерских отношений с банками, автодилерами, медицинскими учреждениями, а также участием во многих тендерах. И, безусловно, по-прежнему в нашей компании много внимания уделяется процессу повышения качества обслуживания клиентов», – отметил Павел Литвин, генеральный директор СК «НАСТА».

О компании

- СК «НАСТА» работает на рынке Украины с 2008 года.
- 7 региональных дирекций и сеть представительств СК «НАСТА» покрывают всю территорию Украины.
- СК «НАСТА» работает более 200 человек.
- СК «НАСТА» является членом Лиги страховых организаций Украины, Моторного (транспортного) страхового бюро Украины.
- По итогам трех кварталов 2011 года объем поступлений составил 44,653 млн. грн., что на 7% больше, чем за аналогичный период 2010 года.
- Коэффициент финансовой устойчивости компании превышает нормативное значение более чем в четыре раза. Это свидетельствует о том, что страховые резервы сформированы в достаточном размере и покрыты реальными ликвидными активами.
- СК «НАСТА» активно развивает сотрудничество с банками и автодилерами, расширяет региональную и агентскую сеть продаж.
- Основной ценностью для СК «НАСТА» является обеспечение надежного уровня качества при обслуживании клиентов в процессе продаж и урегулирования страховых событий.

Более подробно информацию о СК «НАСТА» и ее продуктах можно получить на сайте <http://www.nasta.ua>.

Страховая компания «Брокбизнес» выплатила понад 9 млн. грн. за жовтень

Страховая компания «БРОКБІЗНЕС» за жовтень 2011 року виплатила своїм клієнтам 9,18 млн. грн., що майже втричі більше, ніж за вересень цього року (3,43 млн. грн.).

Найбільші виплати за цей період були здійснені за договорами страхування майна, автоКАСКО, обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів та агроризиків.

«Діяльність страхової компанії «БРОКБІЗНЕС» спрямована на те, щоб клієнти відчували себе захищеними у будь-яких непередбачуваних обставинах. Збалансований страховий портфель, якісні страхові продукти та страховий сервіс високого рівня є гарантом стабільності компанії при будь-яких ринкових умовах та довготривалого співпраці з кожним клієнтом», – відмітив голова правління страхової компанії «БРОКБІЗНЕС» Вадим Загребний.

Довідка: Страхова компанія «БРОКБІЗНЕС» – українська компанія національного масштабу – працює на страховому ринку України з грудня 1993 року та є одним з ТОП-15 провідних страховиків України. Компанія має сертифікат відповідності системи менеджменту якості ISO 9001:2008. 39 ліцензій та надіє широкий спектр послуг у класичному сегменті страхування. Страхова компанія «БРОКБІЗНЕС» має розгалужену мережу, що нараховує 69 філій та відділень продажів (з врахуванням діючих і тих, що проходять реєстрацію, в Державній комісії з регулювання ринків фінансових послуг України відповідно до діючого законодавства).

Рейтинговим агентством «Експерт-Рейтинг» компанія присвоєно один із найвищих рейтингів фінансової стійкості в Україні за національною шкалою на рівні «вища А», що повністю відповідає рейтингу «А+» за міжнародною шкалою.

За підсумками 3-х кварталів СК «Універсальна» збільшила обсяг премій на 2,1%

Загальний обсяг премій в СК «Універсальна» за 9 місяців 2011 року складає 187 070 тис. грн., що на 3,840 тис. грн. (2,1%) більше у порівнянні з аналогічним періодом минулого року. Найбільша частка страхових платежів припадає на страхування автоКАСКО – 51 439 тис. грн., добровільне страхування майна – 42 396 тис. грн. та обов'язкове страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів – 30 577 тис. грн. Ці види страхування традиційно є найбільш затребуваними серед фізичних осіб, які займають переважну більшість серед клієнтів компанії. Кількість договорів страхування, укладених за аналітичний період, досягла 277 855 штук. За 3 квартали 2011 року СК «Універсальна» врегулювала 19 176 страхових випадків, обсяг страхових відшкодувань за якими досяг 49 204 тис. грн. За результатами звітного періоду дохід компанії складає 162 420 тис. грн., а чистий прибуток після оподаткування – 130 тис. грн. Треба зазначити, що у порівнянні з результатами 3-х кварталів 2010 року показник чистого прибутку збільшився на 34 909 тис. грн.

Довідка: Страхова компанія «Універсальна» за класифікаційними показниками є одним з лідерів страхового ринку України. Компанія пропонує послуги у 37 видах страхування. За результатами 3-х кварталів 2011 року страхова компанія «Універсальна» отримала премій у розмірі 187 070 тис. грн., збільшила 49 204 тис. грн. страхових виплат.

ПраТ «СК «Юпітер Вієна Іншуранс Груп» зростання страхових платежів за 9 місяців + 80%

ПраТ «СК «Юпітер Вієна Іншуранс Груп» збільшило обсяг страхових платежів на 80% за підсумками 9 місяців 2011 року.

Основні фінансові показники за 9 місяців 2011 року в порівнянні з аналогічним періодом 2010 року:

- сума страхових платежів зростає на 80% та складає 18 105,0 тис. грн.;
- страхові виплати зростають на 75% і становлять 508,0 тис. грн.;
- активи компанії збільшилися на 61% і становлять 82 037,0 тис. грн.;
- страхові резерви додали 56% і складають 41 961,0 тис. грн.;
- статутний капітал збільшився на 102% та складає 42 550,0 тис. грн.

У страховому портфелі компанії традиційно переважають договори страхування із фізичними особами. За звітний період поточного року був відслідкований напрямком банко-страхування, що значно диверсифікувало страховий портфель компанії.

Докладну інформацію про ПраТ «СК «Юпітер Вієна Іншуранс Груп» та Vienna Insurance Group дивіться на корпоративному сайті www.jupiter.com.ua.

ОГОЛОШЕННЯ

До відома учасників та вкладників НТ ВНПФ «Європа!» Товариство з обмеженою відповідальністю «ВІЕЙБІ Пенсія»

(Ліцензія Держфінпослуг №466726 Серія АВ від 26.05.2009), що діє від імені Непіприсмисливого товариства «Відкритий інвестиційний фонд «Європа» (договір про адміністрування НТ ВНПФ «Європа» № 1-А/Є від 25 лютого 2005), згідно з вимогами статті 16 Закону України «Про недержавне пенсійне забезпечення» і Статуту НТ ВНПФ «Європа» повідомляє:

Зборили засновників за порядком денним (протокол № 26/09/11 від 26.09.2011 року) прийняли такі рішення:

1. У зв'язку із рішенням компанії, що створено відповідно до законодавства республіки Кіпр «Валлетот Ентерпрайз Лімітед», про передачу корпоративних прав на НТ ВНПФ «Європа» новому засновнику вважати з дати рестрації змін до статуту НТ ВНПФ «Європа» його засновником Товариство з обмеженою відповідальністю «ВІЕЙБІ Пенсія».
2. Погодити та затвердити нову редакцію статуту НТ ВНПФ «Європа» та невід'язний додаток до Статуту – Пенсійну схему №1 з урахуванням змін до статті 8 статуту НТ ВНПФ «Європа» «ВІДОМОСТІ ПРО ЗАСНОВНИКА ПЕНСІЙНОГО ФОНДУ».
3. Доручити голові ради Фонду Савельєвій С.В. та/або адвокату Генделю Віктору Аркадійовичу провести всі необхідні дії, пов'язані з державною реєстрацією нової редакції статуту НТ ВНПФ «Європа».

Савельєва С.В.,
генеральний директор ТОВ «ВІЕЙБІ Пенсія»